



Belangenbehartiging landbouwverkeer

19 januari 2017

Pieter van Melick

LTO/LLTB Kentekenplicht

- Tweede Kamer
 - Motie Kuiken 13-02-2013 kentekenplicht
 - Motie De Rouwe 06-11-2013 snelheidsverhoging 40km/u
- Inzet LTO en Cumela:
 - invoering kentekenplicht i.c.m.
 - snelheidsverhoging,
 - toegang tot meer wegen
 - één loket voor ontheffingen namens alle wegbeheerders
- Ontheffingen:
 - 254 gemeenten (65%) hebben RDW gemandateerd
 - 1 provincie
 - 1 waterschap
- Motie voor kentekening verworpen met 69-71

Inzet LLTB provinciaal en gemeentelijk

- Toegang landbouwverkeer op provinciale en gemeentelijke wegen
- Landbouwroutenetwerk voor doorgaand landbouwverkeer.
- Parallelstructuur voor langzaam verkeer, bij N280 gepleit voor 7m brede parallelstrook. Zie ook filmpje (Youtube)
- Knelpunt landbouwverkeer Roermond

Gemeentelijke wegen

- De LLTB-afdelingen zitten bij gemeenten aan tafel over
 - Goede verbindingen voor landbouwverkeer
 - Afsluiting gemeentelijke wegen
 - Onderhoud wegen en snoeien bomen
- Wees zelf alert en maak melding bij de gemeente
 - Onderhoud wegen en overhangende takken
 - Reconstructie van wegen (obstakels) kruispunten, etc.

Ontheffingen

- Ontheffingen van alle gemeenten bij voorkeur via de RDW. Eén keer aanvragen voor meerdere gemeenten. (gemeente Weert en provincie Limburg doen niet mee)
- Bijvoorbeeld ontheffing breedte tot 3,50m



Ontheffingen

- Ontheffing voor tractor met twee aanhangers langer dan 18,75m
- Praktijk werkt al jaren hiermee, maar ondernemers zijn in overtreding
- Gemeenten en provincie overtuigen van nut en noodzaak én veiligheid.



Dank voor uw aandacht

