aan het woord

Peter van Dijck
Voorzitter LLTB-afdeling Venray

'In Venray zijn we het afgelopen jaar druk geweest met alle perikelen rond het gebiedsontwikkelingsplan Ooijen-Wanssum. Een plan dat zich uitspreidt over meerdere jaren en waarbij in het gebied tussen de dorpen Ooijen en Wanssum tal van maatregelen worden genomen om de waterveiligheid te verbeteren. Zo wordt de Oude Maasarm gereactiveerd, worden dijken verlegd en komen er twee hoogwatergeulen.
Onze inzet richt zich vooral op een beheerrol voor agrariërs. Het is een langlopend dossier met de nodige gevoeligheden en nog weinig concrete resultaten. Neemt niet weg dat we ons uiterste best blijven doen om iedereen op één lijn te krijgen en ervoor te zorgen dat het beheer gebeurt door mensen die een binding hebben met het gebied: de agrarische ondernemers.

'WE LATEN ZIEN DAT WE OPEN STAAN VOOR VERDUURZAMING'

Ook de rondweg Wanssum maakt deel uit van dit gebiedsontwikkelingsproject. We hebben hard geknokt om de toekomstige rondweg toegankelijk te maken voor landbouwverkeer. Volgens de wet mag landbouwverkeer niet sneller rijden dan 25 kilometer per uur. Hierdoor is theoretisch het snelheidsverschil met het andere verkeer te groot, waardoor het landbouwverkeer voorlopig niet wordt toegestaan op de rondweg. Nu is het zaak dat we ervoor zorgen dat er een werkbaar alternatief komt.

Tot slot hebben we ons verdiept in de mogelijkheden rond duurzame energie. In samenwerking met de gemeente Venray en Vereniging Innovatief Platteland (VIP) hebben we studenten van de HAS opdracht gegeven te onderzoeken op welke manier agrariërs een rol kunnen spelen in het opwekken van duurzame energie. In de breedste zin, van vergisters tot zonnepanelen. Het rapport is inmiddels gepresenteerd aan de leden en overheid. We verwachten niet dat er ineens allerlei potjes met geld beschikbaar komen voor verschillende projecten, maar we moeten als sector laten zien dat we openstaan voor verduurzaming en dat we daarover willen meedenken. Dit rapport is een duidelijk signaal.'

uitgelicht

Intensieve Veehouderij
De aanleiding voor de maatschappelijke dialoog is de behoefte van de gemeenteraad om gezamenlijk met de inwoners van Venray de feiten, argumenten en standpunten te verkennen, vanwege de verantwoording om als volksvertegenwoordigend orgaan besluiten te nemen over het ruimtelijk en economische beleid ten aanzien van de veehouderij in de gemeente. Logisch dat LLTB-afdeling Venray hierbij betrokken is.

Vrijkomende agrarische bebouwing
De komende jaren verwacht gemeente Venray net als verschillende andere gemeenten dat er op het platteland meerdere agrarische bedrijven leeg komen te staan. De LLTB-afdeling Venray heeft in samenwerking met gemeente Venray studenten van de WUR een verkennend onderzoek laten uitvoeren om te kijken welke alternatieven er zijn voor de VAB's. De sector neemt daarmee haar verantwoordelijkheid.

Via Venray (N270)
Vanaf het begin is de LLTB als stakeholder betrokken. Prioriteit bij de overheid is het oplossen van het knelpunt bij de kruising A73 afslag 9 en de N270. Inzet van de LLTB is te komen tot een goede oost-westverbinding, aangezien de N270 van rotonde Intratuin tot rotonde Oostrum niet toegankelijk is voor landbouwverkeer. Er wordt gekeken naar een landbouwvriendelijke parallelstructuur.