

De coronacrisis drukt zwaar op de bedrijfsresultaten van veel boeren en tuinders. De huidige situatie zorgt voor veel onzekerheid bij ondernemers en hun medewerkers. LTO vraagt vandaag in [een brief](#) aan het kabinet om aandacht en steun voor verschillende problemen waarmee leden geconfronteerd worden. Hieronder een puntsgewijs overzicht van de inhoud van de brief:

1. Ondernemers-werkgevers

- LTO vraagt het kabinet snel duidelijkheid te geven over de inzet van sneltesten.
- LTO vraagt het kabinet duidelijker te maken welke quarantaineregels gelden voor internationale werknemers afkomstig uit 'oranje' landen.
- LTO vraagt het kabinet snel met een gerichte compensatieregeling voor de loondoorbetaling bij quarantaine te komen voor sectoren waar thuiswerken vanwege de aard van de bedrijfsvoering niet of nauwelijks mogelijk is.
- LTO vraagt de NOW 3.0 regeling niet per januari 2021 te versoberen.
- LTO vraagt om aanpassingen van de regelingen waarvan sommige agrarische bedrijven door hun specifieke karakter of uitsluiting van de zogeheten SBI-codes geen gebruik kunnen maken, zoals de NOW en TVL regeling.

2. Akkerbouw/aardappelsector

- Deze sector lijdt veel schade door vraaguitval vanuit horeca en out-of-home markt.
- De teeltcyclus was ruim voor de tweede lockdown opgestart en kan niet afgebroken worden.
- Schade voor Q4 van 2020 is geschat op €42 miljoen (€14 miljoen/maand).
- LTO vraagt om een vergelijkbare regeling zoals de extra steunmaatregel van het afgelopen voorjaar.

3. Voedingstuinbouw

- Op basis van een inventarisatie met Greenports NL wordt de schade in de primaire sectoren geschat op €5,3 miljoen/maand in Q4 en €15,9 miljoen in totaal.
- LTO vraagt om een regeling zoals de extra steunmaatregel van afgelopen voorjaar. Of een soortgelijke regeling gekoppeld aan de maatregelen die het kabinet voor de horeca sector opstelt.

4. Kalverhouderij

- Door het instorten van de afzetmarkt is de opbrengstprijs per aan de slachterij afgeleverd kalf sinds het begin van de crisis €150 te laag.
- Bedrijven verliezen dit jaar samen €50-70 miljoen, ca. €25 miljoen per kwartaal.
- LTO pleit voor snelle en substantiële ondersteuning van de kalverhouders en voor een Europese particuliere opslagregeling die marktondersteunend kan werken

5. Multifunctionele land- en tuinbouw

- LTO vraagt speciaal aandacht voor ondernemers die hun bedrijf combineren met recreatie.
- In het bijzonder de groepsaccomodaties en de horeca-gerelateerde- en vergaderlocaties. De nieuwe maatregelen die volgen op omzetverliezen van eerder dit jaar raken hen hard.
- De schade voor deze sector wordt geschat op ca € 10 miljoen/maand.
- De markt voor groepen, de zakelijke markt, en de horeca is helemaal stil komen te liggen.
- Verlenen van zorg in de zorglandbouw kan doorgaan
- Ca. 10% van de cliënten komt vanwege angst op besmetting niet naar de zorgboerderij (m.n. dagbesteding).
- Omzetverlies is geschat op €2,5 miljoen/maand met verschillen tussen bedrijven en regio's.
- Schade in bedrijven die landbouw combineren met een MFL-tak is een optelsom van de schades in de twee bedrijfscomponenten. De schade voor MFL-takken is voor Q4 geschat op €37,5 miljoen.

6. Pluimveehouderij

- Wegvallen van afzet pluimveevlees naar horeca/foodservice en verstoorde internationale afzet leidt tot prijsdalingen en lagere opzet van kuikens en/of langere leegstand.
- LTO pleit met de NEPLUVI, voor interventie van pluimveevlees op Europees niveau.
- LTO vraagt Nederlandse retailers om te stoppen met importeren van Beter Leven pluimveevlees uit andere landen en zich achter de Nederlandse pluimveehouders te scharen. De overheid kan daarin ondersteunen.
- Eendenhouders zullen bij lange sluiting horeca geen inkomen hebben door leegstand.
- LTO verzoekt om opnieuw in overleg met de sector tot een steunmaatregel te komen.

7. Gevolgen middellange termijn

- De na-ijl effecten van de crisis kunnen ook op middellange termijn nog grote economische schade veroorzaken. Zo liet de melkprijs de afgelopen periode al een daling zien.
- LTO roept het kabinet op om alles in het werk te stellen, zowel nationaal als internationaal, om die schade te beperken