



SITTARD E.O.



Marie-José Penders-Bolton

Voorzitter LLTB-afdeling Sittard e.o.

aan het woord

“De verbreding van de A2 was een belangrijk onderwerp in onze afdeling. Het ontwerp tracé-besluit voor verbreding van de A2 tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide heeft in september en oktober ter inzage gelegen. Het tracé-besluit is in feite het bestemmingsplan voor de nieuw aan te leggen weg inclusief kunstwerken (viaducten, tunnels) en aangrenzende inpassingsstrook. In een eerder stadium is met belanghebbenden en organisaties - waaronder de LLTB - al overleg geweest over ieders wensen. Onze boodschap was steeds: “Ga zuinig om met landbouwgrond en gebruik niet meer grond dan nodig voor de inpassing”. Ook heeft de LLTB gereageerd op het schrappen van een aantal viaducten. Hieraan is gedeeltelijk tegemoet gekomen. Ondanks dat de verwachting was dat er geen grote aanpassingen van het tracé meer plaats zouden vinden en dat het aantal en de uitvoering van de kunstwerken ook niet zou wijzigen, hebben we leden geadviseerd te reageren als hun belangen werden geschaad.



‘GA ZUINIG OM MET LANDBOUWGROND’

Ook het Boost-programma van het waterschap heeft nadrukkelijk op de agenda gestaan. Klimaatverandering leidt ook in Limburg tot langere, droge periodes en heviger regenbuien. Dit heeft zowel gevolgen voor de beschikbaarheid van water als voor de kwaliteit van water. Grote hoeveelheden regen in een korte tijd leiden tot vloedgolven in dalen en tot frequenter en extremer hoogwater in de Maas en de beken. Het risico op wateroverlast in steden, dorpen en laaggelegen landbouwgebieden neemt hierdoor toe. Met het programma ‘Boost’ wil het waterschap maatschappelijk geaccepteerde oplossingen realiseren om de bescherming tegen wateroverlast in Zuid-Limburg te verbeteren. In de praktijk betekent dat bijvoorbeeld het aanleggen van buffers. Het waterschap heeft daarvoor overleggen georganiseerd in Oirsbeek en Limbricht. Wij hebben daar zoveel mogelijk leden aan tafel proberen te krijgen. Dit blijft dit jaar een punt van aandacht van het nieuwe regiobestuur.

Eind vorig jaar is de afdeling Sittard e.o. samengevoegd met afdelingen Heuvelland en Mergelland tot LLTB-regio Zuid-Limburg. Ik wil van dit moment dan ook nog even gebruikmaken om alle (bestuurs)leden van harte te bedanken voor hun inzet de afgelopen jaren ten behoeve van de afdeling.”

uitgelicht



Maastricht Aachen Airport

De LLTB-afdelingen Sittard e.o. en Mergelland hebben schriftelijk gereageerd op het ontwerp Luchthavenbesluit Maastricht over de ingebruikname van de volledige baanlengte op Maastricht Aachen Airport. Zij hebben hun zorgen uitgesproken over mogelijke, nadelige gevolgen van dit besluit voor de land- en tuinbouw. In een reactie heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven hierin geen aanleiding te zien de plannen te herzien of nader onderzoek te verrichten.



Ruilverkaveling

In navolging van het vrijwillige kavelruilproject in Beek, dat op verschillende punten tot verbetering heeft geleid, zijn in samenwerking met Arvalis subsidieaanvragen gedaan voor vergelijkbare projecten in Swentibold en Doenrade.



Oogstdankviering en Nieujaarswandering

De sociale activiteiten van LLTB-afdeling Sittard e.o. worden altijd goed bezocht. Bij de oogstdankviering bij Loonbedrijf Timmers in Schimmert mochten we bijvoorbeeld zo'n 250 leden ontvangen en bij de nieuwjaarswandering een kleine 70. Deze activiteiten worden overigens vanaf dit jaar niet meer georganiseerd door het bestuur, maar door een activiteitencommissie.

