



PEEL EN MAAS



aan het woord

Peter Nouwen
Voorzitter LLTB-afdeling Peel en Maas



“In de afdeling Peel en Maas is het afgelopen jaar veel te doen geweest over de verblijfs- en toeristenbelasting. De gemeente was zinnens die met een kwart te verhogen. In samenwerking met Recron hebben we dat weten te voorkomen. Voor leden met recreatiemogelijkheden, maar zeker ook voor leden die seizoenarbeiders huisvesten, is dat een mooie opsteker.

Voor die laatste groep is het bovendien gelukt voorlopig een stokje te steken voor strengere regelgeving. Overigens willen we niet alleen die strengere regels voorkomen, maar ook de mogelijkheid behouden op huidige en nieuwe locaties voorzieningen uit te bereiden, want daaraan is in Peel en Maas nog steeds een groot tekort. Ik verwacht dat dit na de verkiezingen opnieuw op de politieke agenda komt en dan houden we dat uiteraard nauwlettend in de gaten. Niet meer als afdeling, maar als LLTB-regio Noord-Limburg, die gedurende het afgelopen jaar is ontstaan door de samenvoeging van afdelingen Peel en Maas, Maasduinen, Horst-Venlo en Venray. Dit is dus het laatste verslag uit de afdeling Peel en Maas en ik wil alle (bestuurs)leden hartelijk bedanken voor hun inzet de afgelopen jaren.

‘VEEL AANDACHT VOOR HUISVESTING’

Die inzet ging het afgelopen jaar voor een groot deel ook naar een aantal verkeerskwesties. Samen met leden hebben we een aantal gevaarlijke punten geïnventariseerd en doorgegeven aan de verantwoordelijke instanties. Denk aan overhangende struiken en takken of onhandig geplaatste verkeersborden die trekkerbestuurders het zicht belemmeren. Die punten worden voor en na aangepakt. Daarnaast hebben we veel aandacht gehad voor het routenetwerk en het voor landbouwverkeer open houden van diverse provinciale wegen, zoals de Middenpeelweg tussen Maasbree en Kessel, het stuk van de Sevenumsedijk in Panningen richting Beringe en een traject bij Maasbree. Dat is nog niet gelukt, maar we hebben wel regelmatig overleg met de gemeente en schriftelijk contact met de provincie. Tenslotte wordt nog onderhandeld over het routenetwerk, dat zou moeten voorzien in een doorgaande route voor landbouwverkeer in het gebied, zodat we niet meer met de trekkers door de dorpen hoeven.”

uitgelicht

Verkavelen voor groei

Twee jaar geleden is in samenwerking met Arvalis een subsidieaanvraag gedaan voor het vrijwillige verkavelingsproject Verkavelen voor Groei Kessel-Baarlo. Vorig jaar is daarover een informatiebijeenkomst geweest om uitleg te geven aan ondernemers in het gebied. Begin dit jaar is hetzelfde gebeurd in Meijel. Als er voldoende deelnemers zijn, kunnen ondernemers onderling zelf percelen gaan ruilen onder begeleiding van Arvalis.



De Kwistbeek

In navolging van de aanpak wateroverlast bij de Eckeltse beek, Schelkensbeek en Tungalroyse beek is de LLTB-ondernemersgroep Kwistbeek samengesteld. Het doel van de ondernemersgroep is knelpunten in het watersysteem kenbaar te maken en te komen met praktische oplossingen die vanuit agrarisch oogpunt wenselijk zijn. Om de situatie goed in kaart te brengen, is ook een schouw gehouden met de belanghebbenden.



Verlegging dijken

Rijkswaterstaat, gemeenten en Waterschap Limburg hebben in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma een plan opgesteld om uitvoering te geven aan het verhogen of verleggen van een aantal dijken in de omgeving van Baarlo. Een aantal agrarische ondernemers had bezwaren op de aanpak, waarna LLTB-afdeling Peel en Maas samen met het werkapparaat in Roermond een werkgroep heeft ondersteund bij het aandragen van alternatieven. Die zijn in onderzoek bij het waterschap.

