



aan het woord

Peter Nouwen
Voorzitter LLTB-afdeling Peel en Maas



'Ruimtelijke ordening was in 2015 de grootste tijdbesteding in lokale belangenbehartiging. Zo hebben we – voor dit moment – kunnen voorkomen dat het viaduct aan de Eerselsberg werd afgesloten voor alle verkeer, om er een natuurbrug van te maken. Ook het idee om het viaduct met zand te bedekken, zodat dieren en landbouwverkeer er gebruik van konden maken is succesvol bevocht. Na een flinke regenbui zouden landbouwvoertuigen er immers tot het beton doorheen zakken. De plannen rond het ecoduct staan voorlopig in de ijskast.

Daarnaast hebben we meegepraat over de plannen rond de Groote Molenbeek. Die moest meanderen en dat zou ten koste gaan van landbouwgrond in het gebied. In overleg met de gemeente en het waterschap is er een oplossing gekomen, waarin agrariërs zijn gecompenseerd met grond van het waterschap.

'ECODUCT VOORLOPIG IN DE IJSKAST'

Op initiatief van de afdeling speelde de gemeente ook een grote rol in het zoeken naar een oplossing voor leden die wilden uitbreiden, maar in de knel kwamen met de geurverordening in Egchel. Wij hebben onze zienswijzen ingediend en de gemeente heeft die gebruikt om tot maatoplossingen te komen voor de betreffende ondernemers. Helaas kwamen er vorig jaar opnieuw klachten over landbouwfolie. Ondanks onze inspanningen leden eraan te herinneren de folie netjes op te ruimen en af te dekken, is de gemeente nog niet tevreden. Wij hebben richting het gemeentebestuur aangegeven mee te willen denken over meer structurele oplossingen.

Tenslotte hebben we ons afgelopen jaar ingezet op het gebied van landbouwverkeer. Om een goed beeld te krijgen van wat er in de afdeling speelde, hebben we een bijeenkomst georganiseerd, waarvoor leden zelf knelpunten konden aandragen. De bijdragen varieerden van onveilige verkeerssituaties tot verkeerd geplaatste bebording en laaghangende takken die gesnoeid moesten worden. Samen met de gemeente werken we nu aan mogelijke oplossingen.'

uitgelicht



Landbouwverkeer

Op initiatief van de LLTB en in overleg met de gemeente is een inventarisatie gemaakt van knelpunten voor het landbouwverkeer. Deze inventarisatie geeft een goed inzicht in deze knelpunten. Samen met de gemeente en provincie wordt nu gewerkt aan mogelijke oplossingen. In de gemeenteraad is hiertoe met algemene stemmen een motie aangenomen.



Huisvesting arbeidsmigranten

In het dossier Huisvesting Arbeidsmigranten is in 2014 al veel tijd en energie gestoken. Het legalisatietraject is verre van soepel verlopen en de afdeling heeft niet alles binnen weten te halen wat men graag had gewild. In 2015 is door alle partijen hard gewerkt aan de legalisatie, in goed overleg met de gemeente is hier het maximale uitgetaald voor de betrokken agrariërs.

Succesvolle lobby plattelandswoning

Met succes heeft de LLTB bezwaar gemaakt tegen de toepassing van de plattelandswoning in het nieuwe bestemmingsplan buitengebied. Door alle partijen is intensief gewerkt aan een oplossing op maat voor dit probleem. Dit is echter niet voor alle betrokken situaties haalbaar. Naar de meest acceptabele oplossing voor de probleemgevallen wordt nog gezocht.

