



# OOST MAAS

**René Berden**

Voorzitter LLTB-afdeling OostMaas



## aan het woord

‘Elk jaar is weer anders in de belangenbehartiging en je moet inspelen op zaken die actueel zijn. Een voorbeeld hiervan is het thema verkeer. We zien dat gemeenten landbouwverkeer willen weren van bepaalde wegen, maar dat er vaak wordt vergeten een goed alternatief te bieden. Dat kan dus niet. Het speelt bijvoorbeeld in Reuver, waar de Rozendaalseweg werd afgesloten en in Roermond heeft landbouwverkeer moeite van de ene naar de andere kant van de stad te komen. Positief is dat de LLTB met gemeenten en provincie in gesprek is over landbouwroutes voor doorgaand landbouwverkeer. Ook zijn we blij met de inzet van de gemeente Roerdalen de infrastructuur bij het LOG Montfort-MariaHoop in orde te maken.

In 2015 was er ook veel te doen op het gebied van water. De LLTB heeft bij Waterschap Roer en Overmaas geklaagd over de Brachterbeeklossing. Doordat deze niet goed functioneerde, is het waterpeil op de achterliggende percelen te hoog. Achterstallig onderhoud bij de Schelkensbeek in Reuver is aangekaart bij gemeente en Waterschap Peel en Maasvallei. De herinrichting van de Pepinusbeek in Echt-Susteren is geëvalueerd en we hebben gereageerd op de plannen van het waterschap voor herinrichting van de Middelsgraaf. De procedure hierover loopt nog.’

## ‘VERKEER, WATER EN FAUNA BELANGRIJKE THEMA’S’

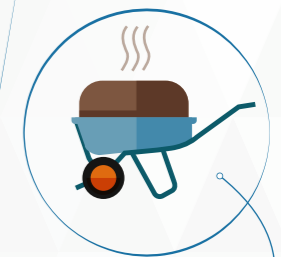
Wat niet is veranderd in 2015, is de aandacht voor fauna en faunaschade. Dit onderwerp vraagt continu de aandacht. Ons motto is ‘voorkomen is beter dan genezen’. Dat kan door de samenwerking met de jagers te verbeteren. De contacten met de Wildbeheereenheden zijn aangehaald en we streven ernaar in elke WBE een agrarisch vertegenwoordiger te hebben. We hebben ook veel energie gestoken in het onderhoud en de verbetering van het zwartwildraster. We hebben een plan met begroting opgesteld om het raster tussen Venlo en Roermond up-to-date te maken. Gemeenten, provincie, de WBE’s en de terreinbeheerders doen ook mee. We willen dit jaar nog starten met de uitvoering.’

## uitgelicht



### Landbouwverkeer

Geef aan welke routes worden gebruikt voor doorgaand landbouwverkeer en zorg dat deze routes ook geschikt zijn voor landbouwvoertuigen. Dat was de inzet van de LLTB richting provincie. Het resultaat is dat ook provinciale wegen toegankelijk blijven voor landbouwverkeer of dat er goede alternatieven zijn.



### Mestverwerking

De vraag naar mestverwerking neemt toe. Echter, door onbekendheid en verkeerde beeldvorming wilden gemeenten alleen maar mestverwerking op bedrijventerreinen toestaan. Dankzij de inzet van de LLTB is dit beleid aangepast en is het onder voorwaarden mogelijk dit bij agrarische bedrijven in het buitengebied te realiseren.



### Faunaschade

Faunaschade bleef ook in 2015 actueel. Voorkomen is beter dan genezen, is de inzet van de LLTB. Er moet een deugdelijk beheerplan zijn, zodat het niet uit de hand kan lopen, zoals bij wilde zwijnen, dassen en bevers. Zonder beheerplan geen introductie van nieuwe diersoorten.

