



MERGEL LAND



Ger Urlings

Voorzitter LLTB-afdeling Mergelland



aan het woord

'In samenwerking met bestuurslid Wil Janssen van de LLTB-afdeling Sittard e.o. zijn we het afgelopen jaar druk bezig geweest om te komen tot een goede verkaveling in het gebied Beek-Schimmert. Dat gebied maakte in 1984 onderdeel uit van de plannen rond de oost-westbaan bij vliegveld Beek en is daardoor nooit opgenomen in andere landinrichtingsprojecten. Aan het einde van het vorige millennium gingen alle plannen voor de oost-westbaan van tafel. Dat die baan er niet komt, is dus al geruime tijd duidelijk en het is inmiddels de hoogste tijd dat er in dat gebied iets gaat gebeuren. Via 'Verkavelen voor groei' moeten alle kleine, verspreid liggende, (overheids-) kavels worden ondergebracht bij de plaatselijke, agrarische ondernemers.

'NA 32 JAAR IS HET TIJD VOOR DUIDELIJKHEID'

Dat plan moet – zo luidt ook een van de voorwaarden die de Provincie stelt – worden gedragen door de LLTB en individuele ondernemers. Dat draagvlak is er en we gaan nu in, eerste instantie, de mogelijkheden onderzoeken in een gebied van 400 hectare waarin zo'n 70 eigenaren meerdere percelen hebben. Het is na 32 jaar de hoogste tijd dat er duidelijkheid komt in het gebied.

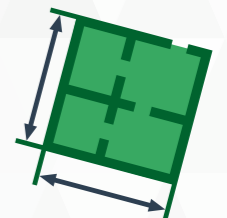
Een ander belangrijk punt het afgelopen jaar was de verkeersveiligheid. De Provincie wil komen tot een landbouwroutenetwerk, dat optimaal is voor landbouwverkeer en medeweggebruikers. De Provincie wil dat de LLTB en Cumela meedenken in dit project. Onderdeel van het plan is dat provinciale wegen in de toekomst 'landbouwverkeerluser' worden. Dat vinden wij geen probleem, mits er alternatieven komen die qua omrijdtijd beperkt zijn en dat landbouwvoertuigen niet op het fietspad terecht komen. Dat zou funest zijn voor de verkeersveiligheid.

Die veiligheid gaat boven alles, dat geldt ook voor de Mergellandroute tussen Gronsveld en Hoogcruts. De overheid wil daar graag een vrijliggend fietspad. Prima idee, maar we moeten er wel voor zorgen dat er een plek op de weg blijft voor landbouwverkeer en dat aanliggende percelen goed ontsloten blijven.'

uitgelicht

POL

De LLTB is betrokken bij de uitwerking van het POL (Provinciaal Omgevingsplan Limburg) en het beleid voor het Nationaal Landschap Zuid-Limburg. De extra beperkende, provinciale regels voor het behoud van grasland en grondgebondenheid, zoals Provinciale Staten die hadden gevraagd, zijn op basis van LLTB-argumenten nu van tafel.



PAS

De beperkte ontwikkelruimte die de PAS (Programmatische Aanpak Stikstof) geeft, betekende dat in Zuid-Limburg de rundveehouderij onvoldoende mogelijkheden voor ontwikkeling kreeg. Door de inzet van LLTB-bestuurders en -medewerkers is nu bepaald, dat die ruimte in Zuid-Limburg twee tot drie maal hoger is dan elders. De enige uitzondering in heel Nederland!



Slim Bemesten

Het voldoen aan de Europese nitraatrichtlijn mét behoud van voldoende gewasopbrengsten is op de Zuid-Limburgs lössgronden mogelijk. Dat denken de Zuid-Limburgse akkerbouwers en melkveehouders en de LLTB. Samen hebben ze als eerste en enige gebied in Nederland (tijdelijke) ontheffing van de bemestingsnormen gekregen om de aanpak tot een succes te maken.

