

DE WINNING LIMBURG



aan het woord

Giel van Herten

Voorzitter LLTB-afdeling
De Winning Limburg



'Als we het imago van de agrosector willen verbeteren, staan we daarvoor zelf aan de lat. Een evenement als Loeren bij de Boeren is daarbij een prima instrument. Ik ben dan ook blij dat het vinden van deelnemers nooit een probleem is. Onze leden zijn zelf erg enthousiast en dragen graag hun steentje bij. Betrokken leden zijn actieve leden. Dat zie je bijvoorbeeld ook terug op onze jaarvergadering, waar zo'n 150 leden aanwezig waren. Die betrokkenheid en dat enthousiasme stralen af op de bezoekers van Loeren bij de Boeren, die altijd vol lof zijn over dit evenement.'

Afgelopen jaar mochten we 8.500 mensen ontvangen op onze bedrijven en we verwachten dat dat er komend jaar – bij de zesde editie alweer - opnieuw meer zijn. Bezoekers vinden het prachtig dat ze bijvoorbeeld zo dicht bij de dieren kunnen komen en krijgen zo met eigen ogen te zien hoe het er op onze bedrijven aan toe gaat. Dat is toch vaak anders dan ze in de media wordt voorgespiegeld.

'OM LEDEN TE ACTIVEREN, MOET JE ZE BETREKKEN'

De betrokkenheid van onze leden zien we ook terug in het haalbaarheidsonderzoek naar een ringleiding voor het beregenen van percelen. Het 900 hectare tellende Natura2000-gebied bij Roggel, Haelen en Neer is een verdrogingsgebied, waar in de toekomst de kans bestaat dat putten moeten verdwijnen. Samen met WML en Arvalis onderzoeken we of het aanleggen van een ondergrondse waterleiding hier tot de mogelijkheden behoort. Alle boeren in het gebied zouden daar baat bij kunnen hebben, maar in eerste instantie is die leiding natuurlijk bedoeld voor LLTB-leden. Voordelen zijn bijvoorbeeld schoon water en dat er geen dieselmotor meer hoeft te draaien om het water op te pompen. Onze leden zijn hier heel enthousiast over en het heeft ons zelfs al een nieuw lid opgeleverd. Of de ringleiding er komt, is afhankelijk van subsidies; die zijn hard nodig. Aan de leden van De Winning Limburg zal het in elk geval niet liggen.'

uitgelicht



Landbouwverkeer

Geef aan welke routes worden gebruikt voor doorgaand landbouwverkeer en zorg dat deze routes ook geschikt zijn voor landbouwvoertuigen. Dat was de inzet van de LLTB richting provincie. Het resultaat is dat ook provinciale wegen toegankelijk blijven voor landbouwverkeer of dat er goede alternatieven zijn.



Faunaschade

Faunaschade bleef ook in 2015 actueel. Voorkomen is beter dan genezen, is de inzet van de LLTB. Er moet een deugdelijk beheerplan zijn, zodat het niet uit de hand kan lopen, zoals bij wilde zwijnen, dassen en bevers. Zonder beheerplan geen introductie van nieuwe diersoorten.

Mestverwerking

De vraag naar mestverwerking neemt toe. Echter, door onbekendheid en verkeerde beeldvorming wilden gemeenten alleen maar mestverwerking op bedrijventerreinen toestaan. Dankzij de inzet van de LLTB is dit beleid aangepast en is het onder voorwaarden mogelijk dit bij agrarische bedrijven in het buitengebied te realiseren.